

gratis kunnen laten testen. Om de toeleiding naar de teststraat te bevorderen, zal worden nagegaan of extra screening ploegen kunnen worden gevormd. Door inkomend reizigersverkeer persoonlijk op het gratis aanbod te wijzen, bestaat de verwachting dat dit zal kunnen bijdragen aan het vergroten van het bereik. De locatie ligt centraal (aankomsthal 3, achter de Victoria Secret) en is in beginsel goed bereikbaar en potentiële wegklok zal zo veel mogelijk worden voorkomen. Afhankelijk van de wijzigingen in testbeleid zal voor de reizigers (die maximaal 14 dagen in quarantaine dienen te blijven) na 7 dagen (ongeacht of ze klachten hebben) een nieuwe testafspraak worden ingepland. De mogelijkheid bestaat dat na een tweede negatieve test het advies luidt dat de thuisquarantaine dan kan worden opgeheven, maar dit is afhankelijk van het OMT advies dat nog hierover verschijnt vandaag 5/8 of morgen 6/8. Er wordt ingezet op een maximale testcapaciteit van ongeveer 5000 testunits op Schiphol. Waarschijnlijk zal dat niet meteen kunnen worden bereikt, maar zal dat gefaseerd worden opgeschaald.

3) Hoe is het testen (de teststraten) op luchthavens in het ons omringende buitenland geregeld (BEL, DUI, FR, VK)

Welke knelpunten zijn daar opgetreden?

België

- In België wordt niet getest op aanwezigheid van het COVID-19-virus bij aankomst op de luchthaven. 5.1.2a
- 5.1.2a
- Reizigers afkomstig uit rode gebieden/landen (zie actuele reisadviezen op [website BE BZ](#)) zijn verplicht om zich te laten testen (naast een zelfquarantaineplicht van 14 dagen). Deze reizigers ontvangen een oproep om te testen op de contactgegevens die zij via het elektronisch formulier hebben ingevuld. Dit geldt ook voor Belgen die terugkeren uit rode gebieden.
 - In BE worden temperatuurcontroles uitgevoerd op de luchthavens, bijvoorbeeld in een tent, net buiten de vertrekhal van Brussels Airport. Als een persoon na drie metingen nog altijd meer dan 38 graden koorts heeft, bepaalt een arts op basis van een vragenlijst of de persoon mag vliegen. 5.1.2a

5.1.2a

5.1.2a

Duitsland

- Op dit moment geldt in Duitsland een 14-daagse quarantaineplicht voor mensen die uit een risicogebied komen. Deze quarantaineplicht wordt op korte termijn (volgens minister Spahn in een interview op 3 augustus: "in de loop van de eerste week van augustus) omgezet naar een testplicht voor iedereen die uit een risicogebied naar Duitsland komt. Het Robert Koch instituut (het Duitse RIVM) maakt een dagelijkse update van landen en regio's die als risicogebied worden bestempeld. De precieze uitwerking en details zijn nog niet gecommuniceerd, maar in ieder geval is duidelijk dat er moet worden getest uiterlijk 72 uur na binnenkomst. Indien de test positief is (maw coronabesmetting aantoonbaar) geldt een quarantaineplicht, regulering hiervan ligt op deelstaat-niveau.
 - De beslissing over verplicht testen voor terugkeerders uit risicogebieden wordt zeer waarschijnlijk deze week genomen. De BR zal op basis van Infektionsschutzgesetz met een verordening komen, die is dan per direct rechtsgeldig.
 - Op de meeste luchthavens in Duitsland zijn al testfaciliteiten. 5.1.2a
- 5.1.2a
- 5.1.2a De verantwoordelijkheid voor de uitvoering ligt bij de deelstaten.
- Teststations worden georganiseerd door de lokale gezondheidsautoriteiten (GGD), soms met hulp van b.v. Duitse Rode Kruis, medische verenigingen of grote ziekenhuizen (b.v. Charité in Berlijn).
 - Volgens Minister Spahn (interview 3 augustus) is er testcapaciteit voor 1,2 miljoen testen/week, waarvan momenteel de helft wordt gebruikt (totaal in Duitsland, dus niet alleen voor reizigers).

Controle van de geplande testverplichting

2. Familiebijeenkomsten

Eigen verantwoordelijkheid van eenieder benadrukken: geen feesten in de achtertuin.
Ingrijpen kan alleen bij overlast.

3. Voor publiek openstaande instellingen (horeca, musea etc).

- A. Openingstijden beperken
- B. Bij besmettingshaarden: sluiten
- C. Registratieplicht.

4. Werknemers/Arbeidsmigranten

Wordt nog nader naar gekeken.

Daarnaast veel aandacht voor asymptotisch testen en registratie

Vorm te geven op luchthavens, waarvan Schiphol als eerste. Daarna ook andere luchthavens en eventueel ferryverkeer.

Ook aandacht gevraagd voor registratie bij internationaal treinverkeer.

Erkenning dat bij de rest van de mobiliteit (zonder reserveringen vooraf) registratie niet doenlijk is.

Wordt nader bekeken door VWS in overleg met IenW.

Tevens is aandacht gevraagd voor de internationale vergelijkbaarheid van de maatregelen. Niet alleen rond de mondkapjes, maar ook rond de werkwijze bij testen en registratie.

Tot zover.

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)